



# **CAMPEONATO ESTADUAL 2024**

**Classe Dingue**

**INSTRUÇÃO DE REGATA**

**28 a 31 de março de 2024**

**Búzios, RJ**

**ORGANIZAÇÃO:**

**BÚZIOS VELA CLUBE  
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DORIO  
DE JANEIRO**





A notação [NP] em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso modifica a RRS 60.1(a).

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. O Apêndice P das RRV, Procedimentos especiais da Regra 42 se aplicam.
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.3.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.4.1. Ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
  - 1.4.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1;
- 1.5. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.6. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra (itê 2.4), o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.

## 2. COMUNICAÇÃO / SINAIS EM TERRA

- 2.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento; QA ESTADUAL DINGUE 2024
- 2.2. Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.
- 2.3. Horário de postagem da mensagem no grupo é o horário de publicação do Aviso
- 2.4. Sinais em terra serão postados no QA ESTADUAL DINGUE 2024 (Grupo Oficial de WhatsApp)

## 3. FORMATO DE COMPETIÇÃO

O Campeonato consistirá em uma série única com 6 (seis) regatas.

## 4. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
28/03	09:00 as 17:00	Inscrições e pesagem
29/03	09:00 as 10:00	Inscrições e pendências
	10:30	Reunião de Participantes
	12:00	2 Regatas
30/03	11:00	2 Regatas
31/03	11:00	2 Regatas
	16:30	Cerimônia de Premiação

- 4.1 O evento consistirá em uma série de 06 (seis) regatas, 02 regatas por dia;
- 4.2 Poderá haver 3 regatas no dia, quando houver atraso na programação;
- 4.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia 29/03 será às 12:00 e dos demais será às 11:00;
- 4.4 O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas (31/03/2024) para cada classe será às 15:00.

Organização:





## 5. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira de cor branca com o símbolo da Classe

## 6. PERCURSOS

- 6.1. O diagrama do anexo 01 mostra o percurso, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas;
- 6.2. Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor no quadro da embarcação da CR o percurso.

## 7. MARCAS

- 7.1. As marcas de percurso (1 e 2) serão boias infláveis amarelas;
- 7.2. As marcas de partida será uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira alaranjada e uma boia inflável de cor branca;
- 7.3. As marcas de chegada serão uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira azul e uma boia inflável de cor branca;
- 7.4. As marcas de alteração de percurso serão boias infláveis laranjas.

## 8. PARTIDA

- 8.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BB e a marca de partida na extremidade de BB;
- 8.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 8.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.
- 8.4. O percurso será exposto no quadro de aviso da embarcação da CR na linha de partida, antes do sinal de atenção
- 8.5. [NP] [DP]. Os barcos que tenham completado uma regata devem manter-se afastados dos barcos em regata

## 9. MUDANÇA DA PROXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma marca de alteração e removerá a marca original tão logo quanto possível, ou moverá a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 9.2. Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB

## 10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o a marca de chegada a bombordo
- 10.2. [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.
- 10.3. Quando não houver mais regata naquele dia, a CR irá expor a bandeira "A" na linha de chegada.

## 11. LIMITE DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 11.1. Conforme quadro abaixo:

<b>Chegada do 1º Barco</b>	<b>Marca 01</b>	<b>Tempo Objetivo</b>
<b>90 min</b>	<b>30 min</b>	<b>40 min</b>

Organização:





- 11.2. Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 11.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 11.4. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até **20 minutos** após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

## **12. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO**

- 12.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 12.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 12.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 12.4. Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os local e horário das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 12.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 12.6. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

## **13. SISTEMA DE PENALIDADE**

- 13.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42,

## **14. PONTUAÇÃO**

- 14.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;
- 14.2. Quando até 3 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 14.3 Quando 04 (quatro) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **15 [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 15.1 um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **16 BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 16.1 Todo pessoal de apoio deverá se registrar no local do evento, preenchendo formulário específico e entregando na Secretaria do Evento;
- 16.2 Pessoal de apoio deverá seguir toda e qualquer orientação e pedido razoável de um oficial de regata e da organização.
- 16.3 A CR utilizará o canal VHF 74 para se comunicar com os barcos de apoio

## **17 [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

- 17.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **18 DECLARAÇÃO DE RISCO**

- 18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

Organização:





- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

**18.2** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **19 PRÊMIOS**

**19.1** Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:

- Juvenil (Timoneiros com até 16 anos completos),
- Senior (Timoneiros com idade entre 17 e 44 anos inclusive),
- Master (Timoneiros com idade entre 45 e 59 anos inclusive),
- Gran Master (Timoneiros com idade acima de 59 anos),
- Mista (Dupla formada por 1 homem e 1 mulher),
- Feminina (Dupla formada por duas mulheres),
- 1.5 (Tripulações com peso igual ou superior à 150 Kg, sem uso de lastros),
- Estreante (Timoneiros que nunca disputaram um Campeonato Brasileiro ou Estadual como tal, tiverem menos de 1(um) ano na classe, ou nunca competiram como timoneiro, por outra classe – sujeito a aprovação do coordenador estadual).

**19.2** A Cerimônia de Premiação será no dia 31 de março de 2023, logo após as regatas.

## **20 LIXO**

**20.1** O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR.

Organização:



